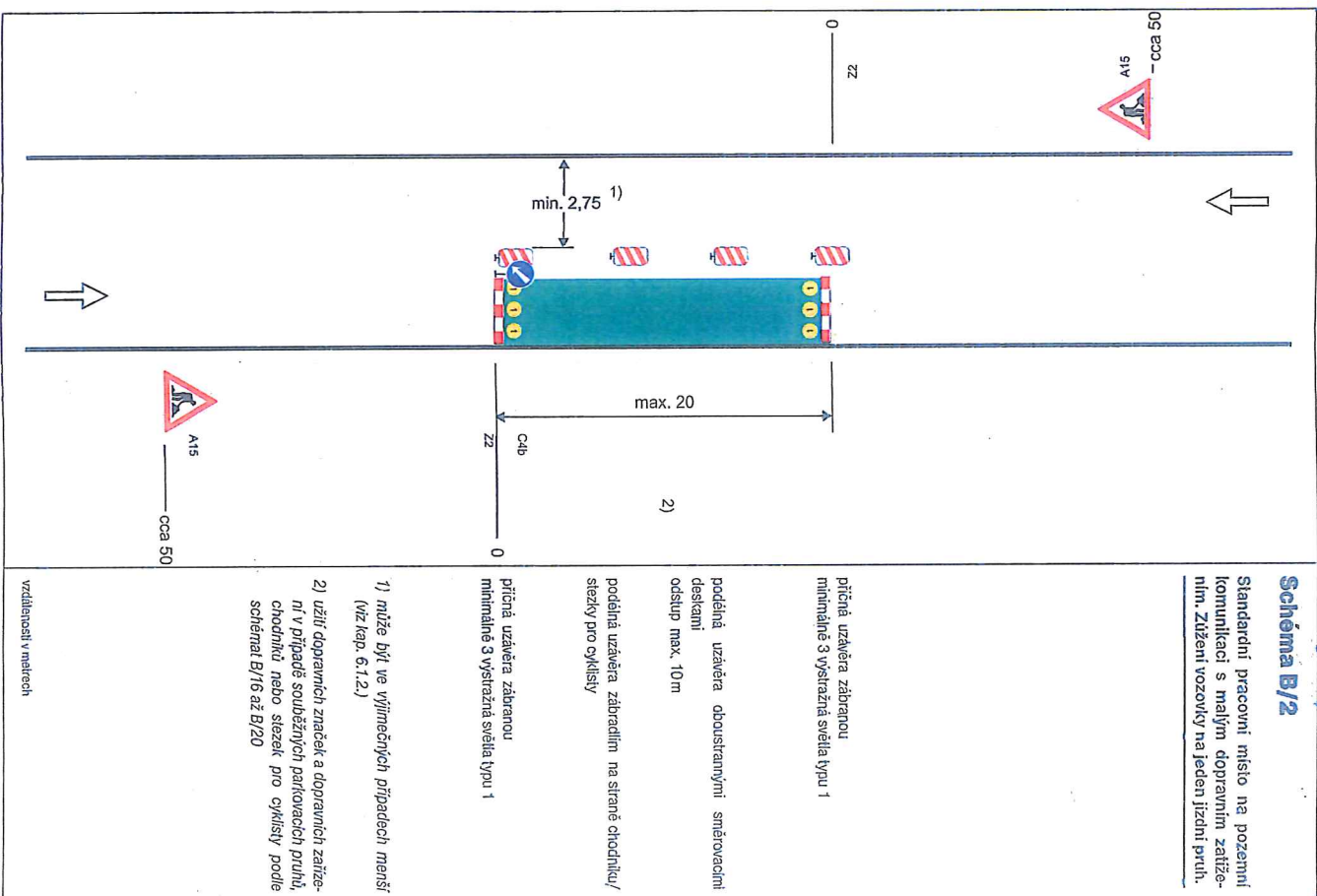


Schéma B/2

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zřízení vozovky na jeden jízdní pruh.



2)

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podlehná uzavěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzavěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

Schéma B/7

Standardní pracovní místo uprostřed vozovky.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčné uzávěry jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

podélné uzávěry jednostrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

1) může být ve výjimečných případech menší
(viz kap. 6.1.2.)

vzdálenosti v metrech

