



Město Dubí

NAŘÍZENÍ MĚSTA DUBÍ

o vymezení místních komunikací pro účely organizování dopravy na území města za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy.

Rada města Dubí se usnesla dne 20.července 2001 vydat dle §11 a §102 odst.2.písmeno d) zákona č. 128/2000 Sb.o obcích,v souladu s ustanovením §23 odst.1 zákona č.13/1997 o pozemních komunikacích,ve znění pozdějších předpisů,toto nařízení:

Článek 1.

ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vysokou intenzitou provozu silničních motorových vozidel ve městě Dubí,jedoucích přes hraniční přechod Cínovec-Altenberg (dále jen HP) dochází k narušování bezpečnosti a plynulosti silničního provozu,k nadměrnému zatěžování životního prostředí znečišťujícími látkami a k negativním dopadům na stav a funkčnost infrastruktury města.

Článek 2.

VYMEZENÍ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

- 1.K stání silničního motorového vozidla na dobu časově omezenou či k odstavení nákladního vozidla nebo jízdní soupravy na dobu potřebnou k zajištění celního odbavení ,jedoucí přes HP,je vymezena místní komunikace III.třídy,p.p.č.349/4 k.ú.Cínovec – Velká odpočívka parkoviště TIR.
- 2.Na vymezené místní komunikaci pro stojící,či odstavená vozidla jedoucí přes HP,se organizování dopravy provádí dle provozního řádu (příloha č.1.tohoto Nařízení).Provozní řád má charakter nepřetržitě prováděných činností,ktelé jsou zabezpečovány městem Dubí nebo jím pověřeným subjektem,Policií ČR,celními orgány ČR a dalšími oprávněnými orgány.

Článek 3.

CENY ZA UŽÍVÁNÍ VYMEZENÉHO ÚSEKU MÍSTNÍ KOMUNIKACE

- 1.Užívání plochy místní komunikace vymezené tímto Nařízením města se provádí za úplatu podle zvláštního předpisu ¹⁾ a to ceny sjednané v souladu s cenovými předpisy ²⁾
- 2.Ceny jsou stanoveny ceníkem,ktelý je přílohou č.2 tohoto Nařízení města.

Článek 4.

SANKCE

Porušení tohoto Nařízení se postihuje podle zvláštního předpisu ³⁾

Článek 5.
KONTROLNÍ ČINNOST

Kontrolou dodržování tohoto Nařízení města jsou pověřeni zaměstnanci Městského úřadu Dubí, Městské policie Dubí, zaměstnanci provozovatele parkoviště a orgány Policie ČR.

Článek 6.
ZRUŠOVACÍ USTANOVENÍ

Ke dni účinnosti tohoto Nařízení města se zrušuje Nařízení města Dubí č.1/2001 o vymezení místních komunikací k odstavení nákladních automobilů nebo jízdních souprav k zajištění celního odbavení za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy včetně příloh 1 a 2, schválené usnesením Rady města Dubí ze dne 4.1.2001.

Článek 7.
ÚČINNOST

Nařízení města nabývá účinnosti dnem vyhlášení tj. 23.července 2001, v souladu s ustanovením § 12 odst.2) zákona 128/2000 Sb. o obcích, z důvodů naléhavého obecního zájmu, který spočívá ve vysokém stupni intenzity silniční dopravy ve městě, stání vozidel před vjezdem do SRN na komunikaci 1/8 v katastru Cínovec s výrazným dopadem na životní podmínky obyvatel města.

PhDr. Jutta KUČEROVÁ
starostka města

Miloslav ČERNÝ
člen Rady města

1) § 23 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

2) Zákon č. 526/1990 Sb. o cenách, ve znění pozdějších předpisů

3) Zákon ČNR č. 200/1990 Sb. o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů

Vyvěšeno dne: 23.7.2001

Sejmuto dne: 6.8.2001



Město Dubí

PROVOZNÍ ŘÁD Velká odpočívka – parkoviště TIR

1. Provozní řád upravuje prostřednictvím jednotného prováděcího a evidenčního postupu způsob pohybu vozidel na vymezené místní komunikaci usměrňováním jejich jízdy, stání a odstavení.

a) Průjezdni úsek místní komunikace – slouží k neomezenému průjezdu vozidel přímo k hraničnímu přechodu (dále jen HP) za situace, kdy odbavování vozidel v čase netvoří možnost nekoordinovaného stání na komunikaci I. třídy 1/8 na území města Dubí, před vjezdem do celního prostoru na území SRN.

Průjezdni úsek je oddělen od odstavného úseku parkoviště.

b) Odstavný úsek místní komunikace – slouží k odstavení vozidel a to :

- Dobrovolné stání – rozhodnutí řidiče vozidla (odpočinek, hygiena, drobné opravy atd.)
- Vynucené stání – rozhodnutí oprávněných subjektů s cílem zamezení stání vozidel na komunikaci I. třídy 1/8 a na území města Dubí v souladu s Nařízením města (havárie, náledí atd.).

2. Základní principy činnosti.

Usměrňování:

- Pohybu vozidel vzhledem k časovému průběhu celního odbavení na HP a na místech jejich stání a čekání to, aby provoz byl klidný, bezpečný a bez nežádoucích zdržování a popojíždění.
- Pohybu vozidel v souladu s pravidly silničního provozu a dle pokynů kompetentních orgánů.
- Pohybu vozidel tak, aby jejich odjezd z míst stání a čekání odpovídal časové pozici ve vztahu k ostatním, již stojícím a čekajícím vozidlům zařazeným do systému.
- Pohybu vozidel, která mají ze zákonných ustanovení k mezinárodní silniční dopravě možnost přednosti jízdy a vozidel, která takovou přednost z důvodů zvláštního zřetele hodných umožní svým pokynem kompetentní orgán.
- Pohybu vozidel tak, aby bylo využito kapacity předcelního a celního prostoru HP k urychlenému odbavování při použití zařazování vozidel do tzv. „rychlého a pomalého odbavovacího pruhu“ vymezeným v předcelním prostoru.

3. Jednotný prováděcí postup.

a) V případě, kdy průběh odbavování na HP umožňuje průjezd bez časového omezení, je řidiči vydána kontrolní karta s pokynem odjezdu k HP

b) Nahlášení vozidla k zařazení do systému provádí osobně řidič vozidla. Po nahlášení a

před zapsáním do provozní knihy, je provedena kontrola dokladů a vozidla, zda je nahlášení v souladu s uváděným způsobem celního odbavení a zda odpovídá požadovanému zařazení vozidla do odbavovacího pruhu.

- d) Zařazení vozidla do systému se provede zápisem do provozní knihy a vydáním evidenční karty. Po obdržení evidenční karty zaujme řidič se svým vozidlem určené místo a vyčká pokynu k odjezdu k HP.
- e) Při odjezdu vozidla k HP je řidiči vydána, proti odevzdané evidenční kartě, kontrolní karta s vymezením zařazení vozidla do odbavovacího pruhu a současně i účetní doklad.

4. Zařazení vozidel do odbavovacích pruhů.

a) Do tzv. **rychlého odbavovacího pruhu** jsou zařazována vozidla:

- vozidla s přepravními podmínkami dle ADR (nebezpečné látky)
- vozidla převážející živá zvířata a kazitelné zboží
- vozidla převážející nadměrný náklad (schválené zvláštní podmínky užívání komunikace ve smyslu zák. č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů).

b) Do tzv. **pomalého odbavovacího pruhu** se zařazují ostatní vozidla.

5. Jednotný evidenční postup.

Je veden pro všechny zúčastněné strany a používá níže uvedené doklady:

- **Provozní kniha** je uložena na parkovišti a je v ní zaznamenáno každé vozidlo, které je zařazeno do systému s následujícími údaji:
Datum a čas zařazení vozidla
Jméno řidiče, SPZ vozidla (soupravy)
Čas odjezdu vozidla k HP při vydání kontrolní karty
Provozní číslo obsluhující směny pověřeného subjektu, které je současně uvedeno i na kontrolní kartě.
- **Evidenční karta** je vydána řidiči po zařazení vozidla do systému a jsou na ní uvedeny údaje shodné s údaji zapsanými v provozní knize, vyjma času odjezdu vozidla k HP. Evidenční kartu řidič odevzdá při vydání kontrolní karty.
- **Kontrolní karta** je vydána řidiči při odjezdu vozidla z místa stání či čekání k HP, kde ji odevzdá pověřené osobě. Tato karta je kontrolním dokladem při provádění kontroly dodržování provozního řádu a její platnost je čtyři hodiny od na ní vyznačeném časovém údaji.
- **Účetní doklad**, který obdrží řidič po zaplacení (při příjezdu z místa stání nebo čekání k HP) na kterém jsou vyznačeny shodné údaje s údaji na kontrolním místě, včetně výše platby.

6. Závěrečná ustanovení

a) Pokyn k odjezdu vozidla z míst stání a čekání, způsob zařazení vozidel do odbavovacích pruhů, jakož i jiné pokyny vyplývající z tohoto provozního řádu, provádějí zaměstnanci pověřeného subjektu.

b) Věcná a časová účinnost tohoto provozního řádu, zabezpečení jeho provádění, jakož i jeho případné změny, jsou v pravomoci příslušných orgánů města Dubí.

7. Provozní řád je přílohou Nařízení města Dubí č. 2/2001 a platí v celém rozsahu ode dne nabytí účinnosti výše uvedeného Nařízení.

PhDr. Jutta KUČEROVÁ
starostka města

Miloslav ČERNÝ
člen Rady města

C E N Í K

za užívání ploch a úseků místní komunikace vymezených Nařízením města Dubí č.2/2001.

Na základě usnesení Rady města Dubí ze dne 20.července 2001 v souladu ze zákonem č.526/1990 Sb. o cenách,ve znění pozdějších předpisů a zákonem č.13/1997 Sb.o pozemních komunikacích,ve znění pozdějších předpisů,město Dubí.

Velká odpočívka – parkoviště TIR Cínovec.

1.Vozidlo, které nestojí či nečeká před HP Cínovec-Altenberg na celní a pasové odbavení na vymezených plochách a úsecích místní komunikace podle Nařízení města –

- volný průjezd průjezdním úsekem bez omezení a **bez poplatku.**

2.Parkující vozidlo:

- Krátkodobé parkování dobrovolné-do 1 hodiny stání vozidla **Kč 0,- nebo DM 0,-**
- Krátkodobé parkování vynucené-do 1 hodiny stání vozidla **Kč 50,- nebo DM 3,-**
- Dlouhodobé parkování dobrovolné-nad 1 hod.stání vozidla **Kč 200,- nebo DM 12,-**
- Dlouhodobé parkování vynucené-nad 1 hod.stání vozidla **Kč 200,- nebo DM 12,-**

3.Způsob placení je prováděn přímou platbou

Tento ceník je nedílnou součástí Nařízení města Dubí č.2/2001 a je platný ode dne nabytí účinnosti tohoto Nařízení.

PhDr.Jutta KUČEROVÁ
starostka města

Miloslav ČERNÝ
člen Rady města

